



Частное образовательное
учреждение дополнительного
профессионального
образования

«Автошкола Класс-Авто»

456208, г.Златоуст Челябинской области, ул.им. И. В. Панфилова,
д.4а; тел./факс:(3513)66-66-60, 89193350666; ОГРН 1117400005040
ИНН 7404990099, КПП 740401001, e-mail: avtoshkola@klass-avto.ru,

Рассмотрено и одобрено
на заседании
Педагогического совета
(протокол № 3)
от «11» мая 2021 г

Утверждено

Директор ЧОУ ДПО «Автошкола Класс-авто»
Андрюковская Н.П.
«15» мая 2021 г



Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в ЧОУ ДПО «Автошкола Класс-авто»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в ЧОУ ДПО «Автошкола Класс – авто» (далее – Положение) разработано в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации «Об образовании», Приказа от 20 октября 2015г. № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства Внутренних Дел Российской Федерации о предоставлении Государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений», Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097, Уставом ЧОУ ДПО «Автошкола Класс-авто» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся ЧОУ ДПО «Автошкола Класс-авто» (далее - Учреждение).

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Учреждения, и утверждается Директором. Действие Положения распространяется на всех обучающихся в автошколе.

1.3. Цели настоящего Положения:

- контроль за качеством подготовки обучающихся Учреждения, установление фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроль за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении обязательных предметов.

1.4. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к нему утверждаются Директором Учреждения и вводятся приказом по Учреждению. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу. Все работники Учреждения должны быть ознакомлены с данным Положением и изменениями к нему.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению

устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается методистом, заведующим учебной частью и преподавателями.

2.3. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.4. Контроль за проведением промежуточной аттестации возлагается на заведующего учебной частью.

2.5. Промежуточная аттестация осуществляется в рамках учебного времени.

2.6. Промежуточная аттестация подразделяется на **текущую промежуточную аттестацию (ТПА)** и **по завершении отдельных учебных предметов (далее - завершающая промежуточная аттестация (ЗПА))**, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.7. Текущая промежуточная аттестация

2.7.1. Текущая промежуточная аттестация проводится в ходе изучения каждого учебного предмета «Программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» с целью проверки результатов освоения образовательной программы.

2.7.2. Текущей промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.7.3. Формы текущей промежуточной аттестации: письменные контрольные работы, устный опрос, семинары, тестирование, использование программного обеспечения «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» Автошкола МААШ и другие. Форму проведения текущей промежуточной аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.7.4. Текущая промежуточная аттестация обучающихся оценивается по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.7.5. Итоги текущей промежуточной аттестации обучающихся по теоретическому обучению отражаются отдельной графой в журналах учета занятий, по обучению вождению транспортного средства – в индивидуальной карточке учета вождения легкового автомобиля.

2.8. Завершающая промежуточная аттестация

2.8.1. Завершающая промежуточная аттестация проводится по итогам каждого предмета в соответствии с тематическим планом, календарным учебным графиком и периодичностью проведения промежуточной аттестации обучающихся по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Вождение транспортных средств категории «В»" (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией);
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

2.8.2. Завершающей промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.8.3. Завершающая промежуточная аттестация проводится в виде письменных контрольных работ, устного опроса, семинаров, тестирования, использования программного обеспечения «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» Автошкола МААШ и др., по итогам предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией) - в виде практического контрольного занятия. Форму проведения завершающей промежуточной аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.8.4. Результаты завершающей промежуточной аттестации оцениваются по системе «Зачет», «Незачет».

2.8.5. Итоги завершающей промежуточной аттестации обучающихся по теоретическому обучению отражаются отдельной графой в журналах учета занятий, по обучению вождению транспортного средства – в индивидуальной карточке учета вождения легкового автомобиля.

3. Периодичность проведения промежуточной аттестации

3.1. По теоретическому обучению:

3.1.1. предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

- после изучения раздела №1, №2 (с 1 по 6 темы включительно) - ТПА;

Обучающийся, успешно сдавший данную ТПА, допускается до практического вождения (на автодроме и в условиях дорожного движения).

Обучающийся, имеющий низкую успеваемость по теоретическим занятиям, может быть не допущен до практического вождения, либо в случае начала уже практических занятий, снят с данных занятий до момента удачной пересдачи теории.

- после изучения раздела №2 (с 7 по 14 темы включительно) - ЗПА;

3.1.2. предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

- после изучения теоретического блока (тем с 1 по 4 включительно)- ТПА;

- после психологического практикума - ЗПА;

3.1.3. предмет «Основы управления транспортными средствами»

- после изучения теоретического блока (тем с 1 по 3 включительно) – ТПА;

- после изучения теоретического блока (тем с 4 по 6 включительно) – ЗПА.

3.1.4. предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

- после изучения теоретического блока (тем с 1 по 3 включительно) – ТПА;

- после практического занятия № 3 – ЗПА.

3.1.5. предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

- после изучения тем с 1 по 10 включительно - ТПА;

- после изучения тем с 11 по 13 включительно - ЗПА;

3.1.6. предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

- после изучения теоретического блока (тем с 1 по 2 включительно) – ТПА;

- после практического занятия № 2 – ЗПА.

3.2. По обучению вождению транспортного средства:

3.2.1. предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией)

- после первоначального обучения вождению (Задание №1-№9) - ТПА;

- после 10 часов вождения по учебным маршрутам в условиях дорожного движения - ТПА;

- после 22 часов вождения по учебным маршрутам в условиях дорожного движения -ЗПА.

4. Организация проведения промежуточной аттестации

4.1. Заведующим учебной частью совместно с методистом и преподавателями составляется график проведения промежуточной аттестации, который утверждается Директором и представлен в виде тематического плана для каждой учебной группы.

4.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учета занятий, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные билеты, тесты и другие средства для проведения промежуточной аттестации;

4.3. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию.

4.4. Мастер производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляет индивидуальный график проведения контрольных занятий и доводит до сведения обучающихся утвержденный перечень испытательных упражнений по освоению навыков вождения. Перечень упражнений и график их выполнения определен документом «Планы проведения занятий по вождению автомобиля».

4.5. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

4.6. Мастер производственного обучения вождению:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию.

5. Итоговая аттестация (внутренний квалификационный экзамен)

5.1. Общие положения по итоговой аттестации

5.1.1. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме внутреннего квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

5.1.2. Итоговая аттестация (внутренний квалификационный экзамен) проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Подготовка водителей транспортных средств категории «В».

5.1.3. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом Директора Учреждения ежегодно. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения Учреждения.

5.1.4. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола внутреннего квалификационного экзамена по выпуску обучающихся, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью Учреждения.

5.1.5. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении. В случае отчисления обучающегося из Учреждения до завершения им обучения в полном объеме, либо получения неудовлетворительной оценки на итоговой аттестации (после 3-х попыток), ему выдается справка об обучении или периоде обучения.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

5.1.6. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

5.1.7. К итоговой аттестации по проверке теоретических знаний допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные программой обучения часы вождения автомобиля и не имеющие финансовой задолженности перед Учреждением.

5.2. Итоговая аттестация по проверке теоретических знаний

5.2.1. Итоговая аттестация по проверке теоретических знаний проводится на персональных компьютерах с использованием программного обеспечения «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия».

5.2.2. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения" (в протоколе внутреннего квалификационного экзамена обозначен, как ОЗв СДД);

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" (УиТОТС);

"Основы управления транспортными средствами категории "В" (ОУТС);

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" (ОГП); "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" (ОПП)

5.2.3. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков.

В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

5.2.4. Для ответа на экзаменационный билет обучающемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных пунктами 5.2.8. или 5.2.9. настоящего Положения.

5.2.5. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

5.2.6. Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется оценка "СДАЛ", если обучающийся в отведенное время правильно ответил:

а) на 20 вопросов билета;

б) на все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 5.2.8. или 5.2.9. настоящего Положения;

5.2.7. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если обучающийся:

а) в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки;

б) в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке;

в) в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 5.2.8. или 5.2.9. настоящего Положения;

г) при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся;

д) покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

5.2.8. В случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого обучающимся допущена ошибка или не дан ответ.

Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

5.2.9. В случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

5.2.10. Оценки, полученные обучающимися на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся.

5.2.11. Обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

Обучающийся имеет право на повторную сдачу внутреннего квалификационного экзамена по

проводится с целью проверки у обучающегося навыков управления ТС категории «В» в условиях дорожного движения.

5.3.5. Обучающиеся после проверки первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке (автодроме), независимо от результатов, допускаются к проверке навыков вождения транспортного средства в условиях дорожного движения.

5.3.6. Второй этап практического экзамена проводится на учебном маршруте, согласованном с начальником ОГИБДД МО МВД РФ «Златоустовский» Челябинской области. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта (формат А4) и присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Директором Учреждения.

Маршрут содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения обучающимся следующих обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД:

- а) проезд регулируемого перекрестка;
- б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- д) разворот вне перекрестка;
- е) проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории учебного маршрута);
- ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении;
- з) обгон или опережение;
- и) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- л) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

5.3.7. Организация проведения экзамена:

- форма проведения экзамена – индивидуальная;
- ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра;
- не допускается проведение экзамена в следующих случаях:
 - а) ТС не отвечает установленным требованиям;
 - б) маршрут не отвечает установленным требованиям;
 - в) пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.
- при проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находятся обучающийся, экзаменатор и мастер производственного обучения вождению;
- перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "Р"), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены;
- по команде экзаменатора обучающийся занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен;
- при движении по маршруту обучающийся по команде экзаменатора выполняет маневры и действия, предусмотренные пунктом 2 приложения N 2 к Правилам. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена;
- в случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте;
- экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды обучающемуся, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение

контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (приложение N 2);

- ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1;
- результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется оценка "СДАЛ", если он во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов;
- в случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается;
- оценки, полученные обучающимся на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся.

6. Прочие условия

6.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки со следующей группой согласно графику внутреннего квалификационного экзамена или назначается конкретная дата пересдачи внутреннего квалификационного экзамена, которая объявляется кандидату, не сдавшему внутренний квалификационный экзамен, мастерам производственного обучения вождению, старшему мастеру и старшему преподавателю по теории.

6.2. Все пересдачи внутренних квалификационных экзаменов проходят в порядке внутреннего квалификационного экзамена.

6.3. Стоимость пересдачи внутреннего квалификационного экзамена входит в общую стоимость обучения. Допускается 2 бесплатных пересдачи внутреннего квалификационного экзамена по вождению.

Пересдачи внутреннего квалификационного экзамена по вождению свыше 56 часов, предусмотренных Рабочей программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», оплачиваются дополнительно, согласно действующему прейскуранту цен на обучение.

Время пересдачи внутреннего квалификационного экзамена по вождению входит в основное время практического занятия по вождению.

6.4. Пересдача внутреннего квалификационного экзамена оформляется отдельным протоколом внутреннего квалификационного экзамена с пометкой «Пересдача».

6.5. Положительные оценки, полученные на комплексном теоретическом экзамене в ГИБДД, действительны в течение 6 месяцев. По истечении срока действия положительной оценки обучающийся должен пересдать теорию бесплатно. В случае неуспешной попытки пересдачи, все последующие попытки осуществляются на платной основе, согласно действующему прейскуранту цен Учреждения.

6.6. Обучающийся, не откатавший часы по договору, к сдаче экзаменов в ГИБДД не допускается.

6.7. К экзамену в ГИБДД допускаются обучающиеся при следующих условиях:

- сдача внутреннего квалификационного экзамена в Учреждении;
- отсутствие финансовой задолженности перед Учреждением;
- выполнение всех условий, предусмотренных договором с обучающимся;
- наличие всех необходимых документов, необходимых для сдачи экзамена в ГИБДД (паспорта, медицинской справки, свидетельства о профессии водителя, документа об оплате госпошлины);

6.8. При не сдаче экзамена в ГИБДД рекомендуемое количество дополнительных занятий перед повторной сдачей экзамена в ГИБДД не менее одного. При неуспешной сдаче первого этапа в ГИБДД (теоретического экзамена) необходима повторная пересдача внутреннего квалификационного экзамена по теории.

6.9. Во время сдачи внутреннего квалификационного экзамена и экзамена в ГИБДД для обучающихся предоставляется дополнительный автомобиль (Газель) для ожидания и горячее питание (чай, выпечка и др.) за счет Учреждения.

7. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

7.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом внутреннего квалификационного экзамена, который подписывается председателем, членами аттестационной комиссии, Директором Учреждения и скрепляется печатью.

7.2. Протоколы внутренних квалификационных экзаменов хранятся в Учреждении постоянно.

7.3. Приказы по организации и проведению итоговой аттестации хранятся в Учреждении постоянно.

8. Заключительные положения

8.1. Настоящее Положение вступает в силу со дня введения его в действие приказом Директора Учреждения.

8.2. Настоящее Положение вывешивается для ознакомления на информационный стенд Учреждения и выкладывается на официальный сайт.

**Экзаменационный лист проведения практического экзамена
на право управления транспортными средствами категорий
«В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E»**

Фамилия		Имя		
Отчество		Дата рождения		
Категория (подкатегория)		Тип трансмиссии		
№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке / перечень ошибок	Дата	Дата	Дата
		Время	Время	Время
		Экзаменатор	Экзаменатор	Экзаменатор
		должность, подразделение, название Ф.И.О.	должность, подразделение, название Ф.И.О.	должность, подразделение, название Ф.И.О.
		Марка	Марка	Марка
		Модель	Модель	Модель
		ГРЗ	ГРЗ	ГРЗ

Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке

1.1	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов			
1.2	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом			
1.3	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом			
1.4	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске			
1.5	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед			
1.6	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)			
1.7	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)			
1.8	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог			
1.9	Левые и правые повороты			
1.10	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)			
1.11	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)			
1.12	Обгон или опережение			
1.13	Движение с максимальной разрешенной скоростью			
1.14	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств			
1.15	Торможение и остановка при движении на различных скоростях			
1.16	Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «C1» и «C1E»)			
1.17	Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа тягачом (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E», за исключением сочлененных автобусов)			
1.18	Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» при наличии возможности осуществления разворота)			
1.19	Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)			

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

2.1	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности			
2.2	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия			
2.3	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество			
2.4	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество			
2.5	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления			
2.6	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика			
2.7	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа), а также знаков особых предписаний			

[illegible]